

User Guide

de 7kW Portable EV Charger



Quick Start



Step 1: Connect the 32A CEE plug

Step 2: Set up the current and the charge starting time

Step 3: Connect the type 2 plug

Notice: All settings cannot be modified after plugging the type 2 connector into the vehicle's charging port.

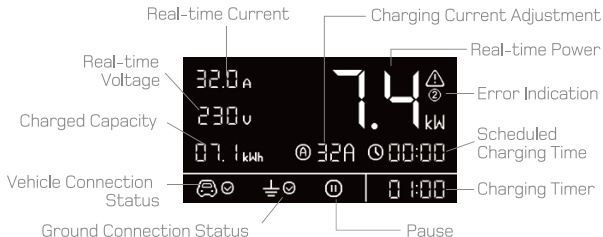
Operating Instructions



Operation	Function	Notes
Press (A)	Adjust current	6A/10A/13A/16A/ 20A/24A/32A
Press (L)	Set delayed charging	0.5h - 8h
Press (A) and (L) for 0.5s	Enter no-grounding mode	Press (A) and (L) for 0.5s again to restore grounding
Press (A) and (L) for 5s while charging	Pause charging	Press again for 5s to resume charging

- If the charger remains inactive on standby for over 5 minutes, it will automatically enter sleep mode.
- To reactivate again, click the button or plug the Type 2 connector.

LED Screen Information



Icon Indicator

Type	Icon	Status
Vehicle Status		Connected
		Disconnected
Phase Status	230 v	1-Phase
	230 ⚡	3-Phase
Grounding Status		Grounding Mode: Connected
		No Grounding Mode
		Grounding Mode: Disconnected

LED Status Descriptions

LED Light Description	Light Out	White	Blue	Green	Yellow
Light State	Sleep Mode	Standby Mode	Vehicle Connected	Charging	Error Detected

LED Error Code

Number	Problem	Solutions
	System Error	Power off and contact the customer support
	Leakage Current Detected	Power off and check the vehicle and charger
	Overcurrent Protection	Power off and check the vehicle
	Overvoltage /Undervoltage Protection	Power off and check the distribution grid
	Ground (PE) Protection	Power off and check the distribution grid Note: Follow the operating instruction to enter No-Grounding Mode
	Relay Sticking	Power off, connect power plug first then type 2 plug
	CP Fault	Power off and reconnect
	Overtemperature	The program will auto-reduce or manually set a low current

Basic Info

Voltage	200-240V AC
Power	Max 7.36kW (230V at 32A)
Current	6A/10A/13A/16A/20A/24A/32A
RCD	Type B (AC 30mA + DC 6mA)
Certification	CE, DEKRA
Standard	IEC62752:2024, IEC62196-2
Operating Temperature	-25°C to + 50°C
IP Rating	IP66 (Control box) IP55 (Type 2 plug coupling)
Control Box Size	L245xW104xH60(mm)
Warranty	2-Year Warranty

Caution

1. ONLY USE FOR ELECTRIC VEHICLES.
2. Do not remove cover or attempt to open the enclosure.
3. Do not use this product if there is any damage to the unit.
4. No user serviceable parts inside. Refer servicing to qualified service personnel.
5. To reduce the risk of electric shock, connect only to properly grounded outlets or grid.

FAQ

Charging Speed: What is the EV charger's charging rate?

The EV charging cable can charge up to 42 km/hr when set to 7.36 kW (32A,1-phase)

Rain Usage: Is it safe to use the charger in the rain?

Yes, it can be safely used in rainy conditions. The control box is IP66 rated, and the Type 2 interface is IP55 certified. It's advisable to avoid use during heavy rain and ensure that connected sockets or plugs are at least IP55 rated.

Winter Usage: Is the charger usable in winter conditions?

Absolutely. The Type 2 Plug is designed to withstand harsh weather, featuring TPU material for frost protection. This ensures it remains comfortable to handle even in freezing temperatures.

About dé

dé comes from the Chinese word “德”, reflecting our belief in putting people first. Developing a functional and reliable product with a unique design has always been our top priority. With in-house design, R&D, manufacturing, and global operations, we're building a trusted brand that provides electric vehicle charging solutions around the world.

If you need more information or help, feel free to contact us.



www.depow.com



support@depow.com



[@depowstory](https://www.instagram.com/depowstory)

Manufacturer: Shenzhen Yude Information Technology LLC.

Manufacturer Address: K33-K36, Floor 8, Building 4B, Wutong Island, Hangcheng Street, Baoan, Shenzhen, China



Apex CE Specialists GmbH
Grafenberger Allee 277
40237 Düsseldorf



Avis



Étape 1 : Branchez la prise CEE 32A

Étape 2 : Réglez le courant et l'heure de début de la charge

Étape 3 : Connectez la fiche de type 2

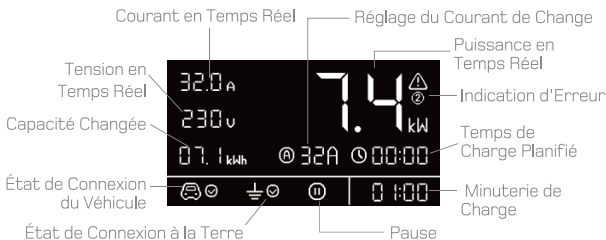
Remarque : Les réglages ne peuvent pas être modifiés une fois le connecteur type 2 branché sur le port de charge du véhicule.

Instructions d'utilisation

Opération	Fonction	Remarques
Appuyer sur (A)	Ajuster le courant	6A/10A/13A/16A/ 20A/24A/32A
Appuyer sur (L)	Régler la charge différée	0,5h - 8h
Appuyer sur (A) et (L) pendant 0,5s	Activer mode sans terre	Appuyer de nouveau 0,5s pour rétablir la mise à la terre
Appuyer sur (A) et (L) pendant 5s en charge	Pause de charge	Appuyer de nouveau 5s pour reprendre la charge

- Si le chargeur reste inactif en mode veille pendant plus de 5 minutes il entrera automatiquement en mode sommeil.
- Pour le réactiver cliquez sur le bouton ou branchez le connecteur de type 2.

Informations à l'écran LED



Indicateur d'icône

Type	icône	Statut
État du véhicule		Connecté
		Déconnecté
Statut de phase	230 v	Monophasé
	230	Triphasé
État de la mise à la terre		Mode de mise à la terre : Connecté
		Sans mode de mise à la terre
		Made de mise à la terre : Déconnecté

Descriptions de l'État des LED

Lumière LED	Éteint	Blanc	Bleu	Vert	Jaune
État du voyant	Mode veille	Mode veille	Véhicule connecté	En charge	Erreur détectée

Code d'Erreur LED

Número	Problème	Solutions
	Erreur Système	Éteignez l'appareil et contactez le support
	Courant de Fuite Détecté	Éteindre et vérifier le véhicule et le chargeur
	Protection Contre les Surtensions	Éteindre et vérifier le véhicule
	Protection Contre la Surtension/ Sous-tension	Éteindre et vérifier le réseau de distribution
	Protection de Terre (PE)	Coupez le courant et vérifiez le réseau de distribution Remarque : Suivez les instructions d'utilisation pour activer le Mode sans Mise à la Terre
	Relais bloqué	Alim. coupée, d'abord prise secteur puis type 2
	Défaut CP	Couper et rebrancher
	Surchauffe	Réduction auto ou réglage manuel du courant

Informations de bas

Tension	200-240V AC
Puissance	Max 7,36kW (230V à 32A)
Courant	6A/10A/13A/16A/20A/24A/32A
RCD	Type B (AC 30mA + DC 6mA)
Certification	CE, DEKRA
Normes	IEC62752:2024, IEC62196-2
Température de fonctionnement	-25°C à + 50°C
Indice de protection(IP)	IP66 (Boîtier de commande) IP55 (Couplage prise Type 2)
Dimensions du boîtier de contrôle	L245xW104xH60(mm)
Garantie	Garantie de 2 ans

Attention lors de l'utilisation:

1. À UTILISER UNIQUEMENT AVEC DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES.
2. Ne retirez pas le couvercle et n'essayez pas d'ouvrir le boîtier.
3. N'utilisez pas ce produit s'il est endommagé.
4. Aucune pièce réparable par l'utilisateur à l'intérieur. Référez-vous à un personnel qualifié pour l'entretien.
5. Pour réduire le risque de choc électrique, connectez uniquement à des prises ou réseaux correctement mis à la terre.

FAQ

Vitesse de Charge : Quel est le taux de charge du chargeur EV?

Le câble de chargement EV peut charger jusqu'à 42 km/h lorsqu'il est réglé sur 7,36 kW[32A,monophasé]

Utilisation Sous la Pluie : Est-il sûr d'utiliser le chargeur sous la pluie ?

Oui, il peut être utilisé en toute sécurité sous la pluie. La boîte de contrôle est classée IP66 et l'interface de Type 2 est certifiée IP55. Il est conseillé d'éviter son utilisation pendant les fortes pluies et de s'assurer que les prises ou les fiches connectées sont au moins évaluées IP55.

Utilisation en Hiver : Le chargeur peut-il être utilisé en conditions hivernales ?

Absolument. La prise de Type 2 est conçue pour résister aux conditions météorologiques difficiles, avec un matériau TPU pour la protection contre le gel. Cela assure qu'il reste confortable à manipuler même à des températures de congélation.

À propos de dé

dé provient du mot chinois « 德 » (dé), incarnant notre conviction de placer l'humain au cœur de notre démarche. Créer des produits fonctionnels, fiables et au design unique reste notre priorité absolue. Grâce à nos capacités intégrées de conception, R&D, fabrication et déploiement mondial, nous construisons une marque de confiance proposant des solutions de recharge pour véhicules électriques à l'échelle internationale.

Si vous avez besoin de plus d'informations ou d'aide, n'hésitez pas à nous contacter:

-  www.depow.com
-  support@depow.com
-  [@depow.story](https://www.instagram.com/depow.story)

Fabricant : Shenzhen Yude Information Technology LLC.

Adresse du fabricant : K33-k36, Floor 8, Building 4B, Wutong Island, Hangcheng Street, Baoan, Shenzhen, Chine



Apex CE Specialists GmbH
Grafenberger Allee 277
40237 Düsseldorf



Aviso



Paso 1: Conecte el enchufe CEE de 32A

Paso 2: Configura la corriente y la hora de inicio de la carga

Paso 3: Conectar el enchufe de tipo 2

Nota: Las configuraciones no se pueden modificar una vez que el conector tipo 2 está enchufado en el puerto de carga del vehículo.

Instrucciones de Operación



Operación	Función	Notas
Presiona (A)	Ajustar corriente	6A/10A/13A/16A/ 20A/24A/32A
Presiona (L)	Configurar carga diferida	0,5h - 8h
Presiona (A) y (L) por 0,5s	Activar modo sin tierra	Presiona otra vez por 0,5s para restaurar la tierra
Presiona (A) y (L) por 5s mientras cargas	Pausar carga	Presiona otra vez por 5s para reanudar la carga

- Si el cargador permanece inactivo en modo de espera por más de 5 minutos, entrará automáticamente en modo de suspensión.
- Para reactivarlo, haga clic en el botón o enchufe el conector Tipo 2.

Información en la pantalla LED



Indicador de icono

Tipo	Ícono	Estado
Estado del vehículo		Conectado
		Desconectado
Estado de fase	230 v	Monofásico
	230 v	Trifásico
Estado de la puesta a tierra		Modo de Conexión a Tierra: Conectado
		Sin Modo de Conexión a Tierra
		Modo de Conexión a Tierra: Desconectado

Descripciones del Estado de los LED

Luz LED	Apagado	Blanco	Azul	Verde	Amarillo
Estado de la luz	Modo reposo	Modo en espera	Vehículo conectado	Cargando	Error detectado

Código de Error LED

Número	Problema	Soluciones
	Error del Sistema	Apague y contacte con soporte
	Corriente de Fuga Detectada	Apagar y revisar el vehículo y el cargador
	Protección contra Sobrecorriente	Apagar y revisar el vehículo
	Protección contra Sobretensión/ Subtensión	Apagar y revisar la red de distribución
	Protección de Tierra (PE)	Apague la alimentación y compruebe la red de distribución Nota: Siga las instrucciones de funcionamiento para entrar en el Modo Sin Conexión a Tierra
	Relé pegado	Cortar alim., primero enchufe red luego tipo 2
	Fallo CP	Apagar y reconectar
	Sobrecalentamiento	Reducción automática o ajuste manual

Información básica

Voltaje	200-240V AC
Potencia	Máximo 7,36kw (230V a 32A)
Corriente	6A/10A/13A/16A/20A/24A/32A
RCD	Type B (AC 30mA + DC 6mA)
Certificación	CE, DEKRA
Norma	IEC62752:2024, IEC62196-2
Temperatura de funcionamiento	-25°C a +50°C
Índice de Protección IP	IP66 (Scatola di controllo) IP55 (Accoppiamento spina Tipo 2)
Tamaño de la caja de control	L245xW104xH60(mm)
Garantía	Garantía de 2 años

Precaución de uso:

1. USO EXCLUSIVO CON VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.
2. No retire la cubierta ni intente abrir la carcasa.
3. No use este producto si está dañado.
4. No hay piezas reparables por el usuario en el interior. Consulte al personal calificado para el servicio.
5. Para reducir el riesgo de choque eléctrico, conecte solo a tomas de corriente o redes correctamente conectadas a tierra.

FAQ

Velocidad de Carga: ¿Cuál es la tasa de carga del cargador EV?

El cable de carga EV puede cargar hasta 42 km/h cuando se ajusta a 7.36 kW (32A, monofásico)

Uso en la Lluvia: ¿Es seguro usar el cargador bajo la lluvia?

Sí, se puede usar de manera segura en condiciones de lluvia. La caja de control tiene una clasificación IP66 y la interfaz de Tipo 2 está certificada como IP55. Es aconsejable evitar su uso durante lluvias intensas y asegurarse de que los enchufes o tomas conectadas tengan al menos una clasificación IP55.

Uso en invierno: ¿Se puede usar el cargador en condiciones invernales?

Absolutamente. El Enchufe de Tipo 2 está diseñado para resistir condiciones climáticas adversas, con material TPU para protección contra el hielo. Esto asegura que siga siendo cómodo de manejar incluso en temperaturas de congelación.

Acerca de dé

dé proviene del carácter chino “德” (dé), reflejando nuestra creencia de poner a las personas en primer lugar. Desarrollar productos funcionales, fiables y con un diseño único siempre ha sido nuestra máxima prioridad. Con capacidades propias de diseño, I+D, fabricación y operaciones globales, estamos construyendo una marca confiable que ofrece soluciones de carga para vehículos eléctricos en todo el mundo.

Si necesitas más información o ayuda, no dudes en contactarnos:

 www.depow.com
 support@depow.com
 [@depow.story](https://www.instagram.com/depow.story)



Apex CE Specialists GmbH
Grafenberger Allee 277
40237 Düsseldorf



Fabricante: Shenzhen Yude Information Technology LLC.

Dirección del Fabricante: K33-K36, Planta 8, Edificio 4B, Isla Wutong, Calle Hanacheng, Baoan, Shenzhen, China

Guia Rápido



Passo 1: Ligue a ficha CEE 32A

Passo 2: Defina a corrente e a hora de início do carregamento

Passo 3: Ligue o conector Tipo 2

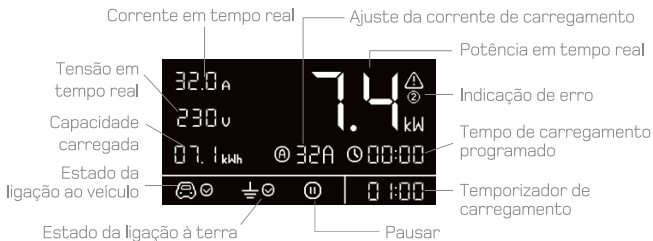
Nota: Todas as definições não podem ser alteradas depois de ligar o conector Tipo 2 à porta de carregamento do veículo.

Instruções de Operação

Operação	Função	Notas
Pressionar (A)	Ajustar corrente	6A/10A/13A/16A/ 20A/24A/32A
Pressionar (⌚)	Definir carregamento diferido	0,5h - 8h
Pressionar (A) e (⌚) durante 0,5s	Entrar no modo sem terra	Pressionar novamente durante 0,5s para restaurar a terra
Pressionar (A) e (⌚) durante 5s enquanto carrega	Pausar carregamento	Pressionar novamente por 5s para retomar o carregamento

- Se o carregador permanecer inativo em modo de espera por mais de 5 minutos, entrará automaticamente em modo de suspensão.
- Para reativá-lo novamente, carregue no botão ou ligue o conector Tipo 2.

Informação do Ecrã LED



Estado da Conexão

Tipo	Ícone	Estado
Estado do veículo		Ligado
		Desligado
Estado das fases	230 v	Monofásico
	230 v	Trifásico
Estado da Terra		Modo de terra: Ligado
		Modo sem terra
		Modo de terra: Desligado

Descrições do estado do LED

Descrição do estado do LED	Luz desligada	Branco	Azul	Verde	Amarelo
Estado da luz	Modo Repouso	Modo de espera	Veículo Ligado	Carregamento	Erro detetado

Código erro LED

Número	Problema	Soluções
	Erro do sistema	Desligue e contacte o suporte ao cliente
	Fuga de corrente detetada	Desligue e verifique o veículo e o carregador
	Proteção contra sobrecorrente	Desligue e verifique o veículo
	Proteção de sobretensão/subtensão	Desligue e verifique a rede de distribuição
	Proteção de terra (PE)	Desligue e verifique a rede de distribuição Nota: Siga as instruções de operação para entrar no modo sem terra
	Relé preso	Desligue, ligue primeiro a ficha de alimentação e depois o conector Tipo 2
	Falha CP	Desligue e volte a ligar
	Sobretensão	O programa reduzirá automaticamente ou permitirá definir manualmente uma corrente baixa

Informação Básica

Tensão	200-240V AC
Potência	Máx. 7,36kW (230V a 32A)
Corrente	6A/10A/13A/16A/20A/24A/32A
RCD	Type-B AC 30mA + DC 6mA
Certificação	CE, DEKRA
Norma	EN 62752:2024, EN 62196-2
Temperatura de funcionamento	-25°C a +50°C
Classificação IP	IP66 (Control box) IP55 (Type 2 connector)
Dimensões da caixa de controlo	L245xW104xH60(mm)
Garantia	Garantia de 2 anos

Cuidado:

1. PARA USO APENAS COM VEÍCULOS ELÉTRICOS.
2. Não remova a tampa nem tente abrir a caixa.
3. Não utilize este produto se houver qualquer dano na unidade.
4. Não existem peças reparáveis pelo utilizador. As reparações devem ser efectuadas por pessoal qualificado.
5. Para reduzir o risco de choque elétrico, ligue apenas a tomadas devidamente aterradas ou à rede.

Perguntas Frequentes

Velocidade de carregamento: Qual é a taxa de carregamento do carregador EV?

O cabo de carregamento EV pode carregar até 42 km/h quando ajustado para 7,36 kW

Utilização à chuva: é seguro usar o carregador à chuva?

Sim, pode ser utilizado com segurança em condições de chuva. A caixa de controlo tem classificação IP66, e o conector Tipo 2 tem certificação IP54. É aconselhável evitar a utilização durante chuvas intensas e garantir que as tomadas ou fichas ligadas tenham pelo menos classificação IP54.

Utilização no inverno: o carregador é utilizável em condições de inverno?

Sim. O conector Tipo 2 foi concebido para suportar condições climáticas adversas, incluindo material TPU para proteção contra geadas. Isto garante que se mantém confortável de manusear mesmo em temperaturas geladas.

Sobre a dē

“dē” vem da palavra chinesa “德”, refletindo a nossa crença em colocar as pessoas em primeiro lugar. Desenvolver um produto funcional e fiável com um design único sempre foi a nossa principal prioridade. Com design interno, I&D, fabrico e operações globais, estamos a construir uma marca de confiança que fornece soluções de carregamento de veículos elétricos em todo o mundo.

Se hai bisogno di ulteriori informazioni o di aiuto, non esitare a contattarci:

 www.depow.com
 support@depow.com
 [@depow.story](https://www.instagram.com/depow.story)

Produttore: Shenzhen Yude Information Technology LLC.

Indirizzo del produttore: K33-K36, Piano 8, Edificio 4B, Isola Wutong, Via Hangcheng, Baoan, Shenzhen, Cina



Apex CE Specialists GmbH
Grafenberger Allee 277
40237 Düsseldorf



de represents “德” in Chinese,
It means always putting its people first