

MOBILITY DOCK

N.º DE ART.: 5555925000 | CARREGADOR MODO 2, 10 A, monofásico,
PARA CARREGAR VEÍCULOS ELÉTRICOS E HÍBRIDOS



O MOBILITY DOCK, 10 A, MONOFÁSICO DA LAPP foi concebido como carregador móvel especialmente para o uso em viagem. Ele permite carregar os veículos elétricos e híbridos plug-in em qualquer lugar de forma simples e segura, quando ligados a uma tomada doméstica standard. O cabo de carregamento modo 3 disponível é encaixado sem esforço entre o carro e o MOBILITY DOCK que por sua vez é ligado em seguida à rede elétrica. Para além do processo de carregamento, o MOBILITY DOCK assume também funções de proteção, como por exemplo a monitorização da sobreintensidade e da sobretemperatura, assim como a proteção do utilizador.

VANTAGENS EM RESUMO

- Carregador móvel para usar numa tomada doméstica corrente no mercado
- 100% fácil de utilizar e intuitivo
- Design compacto e manuseio ergonómico e simples
- Pode ser acondicionado no porta-malas com economia de espaço
- O processo de carregamento é iniciado automaticamente sob solicitação do veículo
- Cumpre todos os requisitos de produto relevantes da norma sobre produtos IEC 62752
- Tipo de proteção IP44

INFORMAÇÃO TÉCNICA

- Modo de carregamento modo 2 segundo IEC 61851
- Dispositivos de comando e proteção integrados na linha de carregamento segundo IEC 62752
- Com conformidade CE – cumpre todas as exigências das normas aplicáveis
- Ficha de rede tipo E/F (corrente de carga 10 A, monofásica)
- Tomada para cabo de carregamento modo 3 (IEC 62196)
- Tipo de proteção IP44 (conectado IP44)
- Potência de carga até 2,3 kW, de ajuste automático
- Peso 750 g
- Dimensões do aparelho (A x L x P): 255 mm x 135 mm x 105 mm
- Temperatura ambiente -25 °C até +45 °C

ÂMBITO DE FORNECIMENTO

- Carregador com acoplamento tipo 2 e ficha de rede tipo E/F incl. tampa de cobertura
- Manual de operação

PARTICULARIDADES

- Apoio rebatível com botão de pressão na caixa para suporte na parede
- Desbloqueio fácil do cabo de carregamento após término do processo de carregamento graças à alavanca de desbloqueio
- Uso com o cabo de carregamento modo 3 já disponível no veículo
- Sensor giroscópico na caixa para monitorização da posição
- Indicação LED na caixa

FUNÇÕES DE SEGURANÇA

- Autoteste no arranque
- Detecção de correntes de defeito (DC) – protege eficazmente contra erros de corrente contínua para os interruptores de corrente diferencial residual tipo A, a montante, não ficarem inoperantes
- Detecção de correntes de defeito (AC) – desliga imediatamente em caso de erros de corrente alternada potencialmente fatais
- Monitorização do carregamento para o veículo
- Monitorização permanente do condutor de proteção
- Monitorização do relé
- Detecção de sobreintensidade
- Detecção de sobretensão e subtensão
- Monitorização da temperatura IC-CPD e ficha de rede – processos de carregamento seguros graças ao desligamento ou à regulação da potência de carga em caso de sobreaquecimento
- Tipo de proteção IP44 (carregador), IP44 (ficha/acoplamento)
- Sem halogénio
- Resistente a chama
- Resistente ao óleo

DADOS ELÉTRICOS

- Potência de carga até 2,3 kW
- Tensão nominal 230 V
- Corrente nominal 10 A, monofásica
- Frequência 50 Hz
- Proteção contra correntes de defeito (RCD) ≤ 30 mA AC, ≤ 6 mA DC