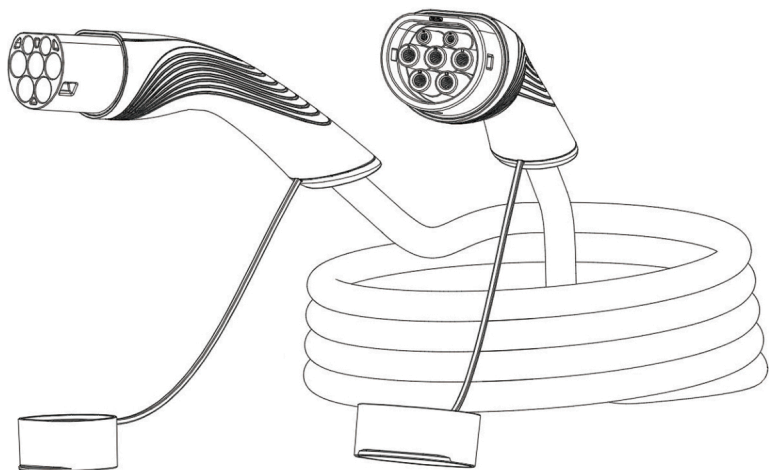


# Cabo de Carregamento para VE

## Manual do Utilizador



### Tipo

1 fase 16A 3,5KW



3 fases 16A 11KW

1 fase 32A 7KW

3 fases 32A 22KW

# SIGNIFICADO DOS SÍMBOLOS

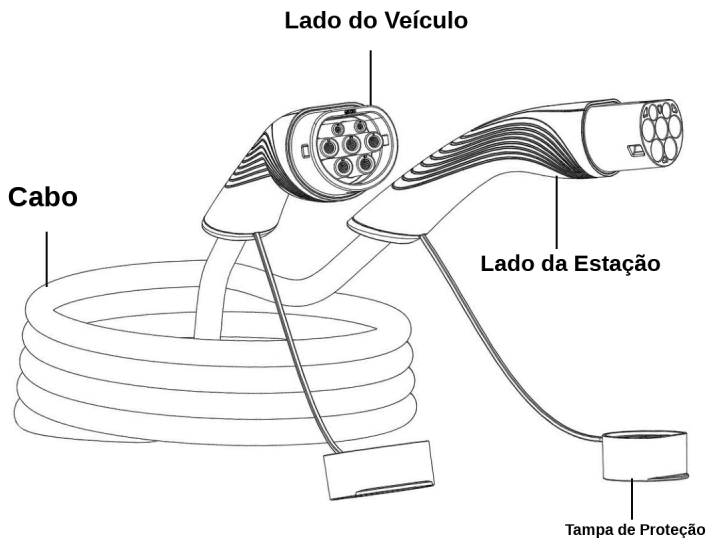
---

Símbolo	Significado
	"Marca Não-reciclável": encontra-se no produto, manual de instruções ou embalagem, indicando que equipamentos elétricos e eletrônicos e os seus acessórios devem ser tratados separadamente de resíduos domésticos comuns. Quando descartado, deve ser tratado como resíduo industrial, caso contrário, pode causar acidentes.
	Sinal de aviso: indica perigo. Preste atenção às lesões pessoais que podem ser causadas por procedimentos ou operação incorreta. As ações após a marca de "aviso" só podem ser realizadas quando as condições indicadas pela condição forem totalmente compreendidas e satisfeitas.

A empresa está empenhada na melhoria contínua e atualização do produto. O hardware e o software continuarão a ser atualizados. As informações fornecidas estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

# VISÃO GERAL DO PRODUTO

---



Este cabo de carregamento VE, conforme norma IEC/EN 62196 tipo 2 para tipo 2, destina-se a sistemas de carregamento condutivo para VE e para circuitos especificados na IEC 61851-1. Deve ser utilizado a uma temperatura ambiente entre  $-35^{\circ}\text{C}$  e  $+50^{\circ}\text{C}$ , bastando ligar o cabo.

# DADOS TÉCNICOS

---

N.º do Modelo	GO-EC032T	GO-EC016T	GO-EC032S	GO-EC016S
Corrente Nominal	32A	16	32A	16A
Tensão Nominal	400V (trifásico)	400V (trifásico)	250V (monofásico)	250V (monofásico)
Cabos	5G6+1x0.75	5G2.5+1x0.75	3G6+1x0.75	3G2.5+1x0.75
Resistor de Codificação	220Ω 0.5W	680Ω 0.5W	220Ω 0.5W	680Ω 0.5W
Potência Nominal	22kW	11kW	7kW	3.5kW

\* Potência de carregamento sujeita ao design de energia do dispositivo EVSE e do veículo

## Desempenho Elétrico

Grau de Proteção	IP65
Nível Retardante de Chama	UL94-V0
Resistência de Isolamento	> 1000MΩ(DC 500V /60S)
Aumento de Temp. no Terminal	< 50K
Tensão de Suporte	2000V
Resistência de Contacto	0.5m ohm Max
Força de Inserção Acoplada	> 45N < 100N
Temperatura de Funcionamento	-35°C a 50°C
Vida Mecânica	Ligar/desligar sem carga > 10000 vezes
Impacto de Forças Externas	Suporta queda de 1m ou passagem de veículo de 2 ton.

# Função de Bloqueio e Circuito

- ▶ Os conectores não são adequados para ligar/desligar um circuito elétrico sob carga.
- ▶ Deve ser equipado com bloqueio (dispositivo de retenção) após a montagem completa.
- ▶ A função de bloqueio deve ser realizada pelo correto funcionamento do mecanismo de travamento e será verificada de acordo com a norma. O meio de bloqueio deve fornecer um sinal que indique que o mecanismo está corretamente engatado.
- ▶ A detecção de proximidade e a codificação de corrente devem ser realizadas de acordo com a IEC 61851-1 Anexo B.5
- ▶ "Sistema de detecção de proximidade simultânea e codificação de corrente para conectores e fichas."
- ▶ A função piloto deve ser realizada de acordo com a IEC 61851-1 Anexo A,
- ▶ "Função piloto através de circuito piloto de controlo com modulação PWM e um fio piloto de controlo."

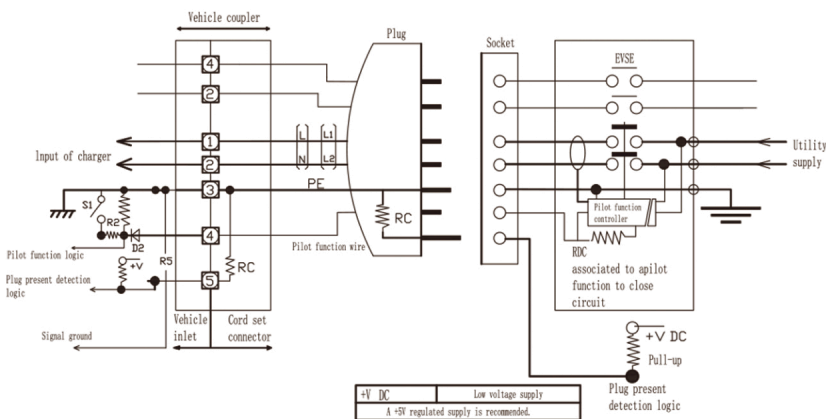


Figura 1:

Exemplo de detecção de proximidade simultânea e função de codificação de corrente



## AVISOS

- Não utilizar qualquer cabo de extensão ou adaptador
- Não utilizar o cabo de carregamento se estiver defeituoso (partido, gasto, partido ou danificado de qualquer forma).
- Não ligar o cabo de carregamento a uma tomada defeituosa, solta ou gasta. tomada de alimentação.
- Não inserir a ficha se a tomada elétrica estiver molhada ou suja.
- Não desmontar a tampa protetora. Protege o conector de carregamento da humidade e da sujidade.
- Após cada utilização, colocar as tampas protetoras de volta
- Não tentar desmontar a carcaça ou qualquer parte do cabo.
- Isso causará danos ao produto e poderá causar resultados graves durante o carregamento.
- De acordo com o dispositivo de carregamento e o veículo, a potência é compatível com versões anteriores mas não suporta uma potência superior, o que pode causar aumento de temperatura e paragem do carregamento.

## MANUSEAMENTO

Manuseie o cabo de carregamento com cuidado. Não puxar, torcer, enrolar, arrastar, deixar cair ou pisar o cabo.

# UTILIZAÇÃO

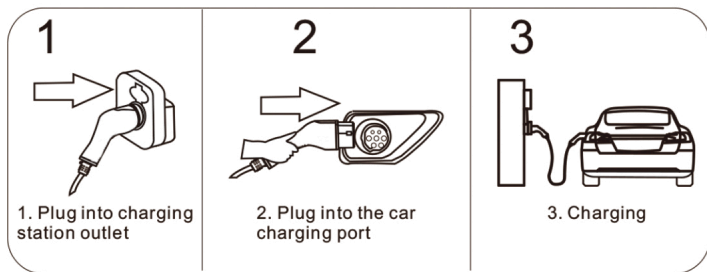
---

Leia as instruções de carregamento do seu veículo antes de utilizar o cabo de carregamento. Verifique a tomada na estação e a entrada no veículo antes de inserir as fichas.

A ficha deve ser totalmente inserida na tomada e na entrada.

O não cumprimento impedirá a estação de carregamento de iniciar o carregamento

- 1. Inserir as fichas do cabo na entrada do veículo e na estação de carregamento**
- 2. Certifique-se de que ambas as fichas estão ligadas; o carregamento pode iniciar.**
- 3. Não desligar o cabo enquanto o veículo estiver a carregar**
- 4. Após o carregamento, desligar o cabo de carregamento do veículo e, em seguida, da estação de carregamento**



## CUIDADOS

Limpar o cabo apenas quando desligado, utilizando um pano húmido. Não utilizar água nem produtos químicos para limpar o cabo

