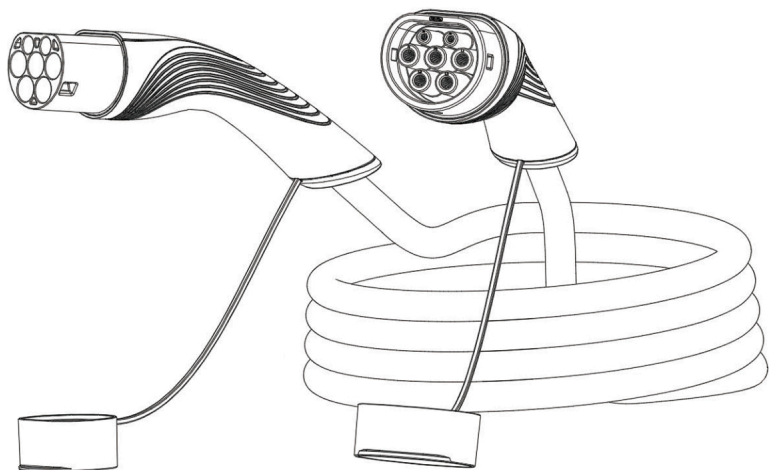


Cable de Carga para VE

Manual del Usuario



Tipo

1 fase 16A 3,5KW

3 fases 16A 11KW

1 fase 32A 7KW

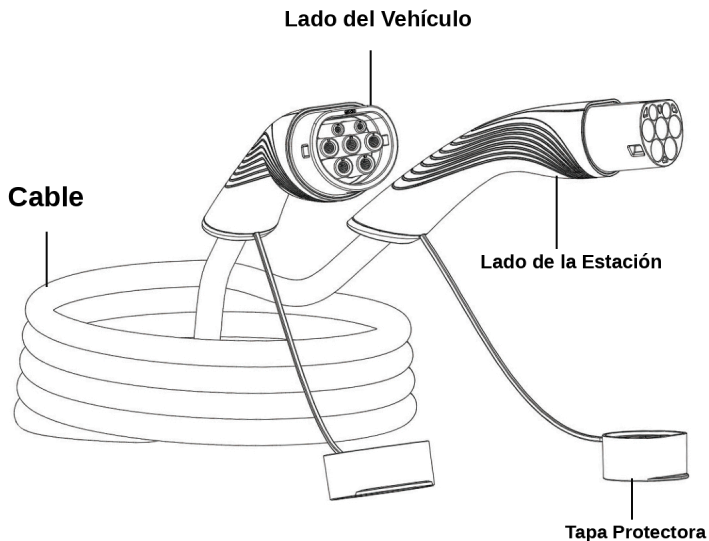
3 fases 32A 22KW

SIGNIFICADO DE SÍMBOLOS

Símbolo	Significado
	<p>"Marca No-reciclable": ubicada en el producto, manual de instrucciones o embalaje, indicando que los equipos eléctricos y electrónicos y sus accesorios deben tratarse por separado de los residuos domésticos ordinarios. Al desechar, debe tratarse como residuo industrial, de lo contrario, puede causar accidentes.</p>
	<p>Señal de advertencia: indica peligro. Preste atención a las lesiones personales que pueden ocasionar los procedimientos u operaciones incorrectas. Las acciones tras la marca de "advertencia" solo pueden realizarse cuando las condiciones indicadas por la condición sean completamente comprendidas y satisfechas.</p>

La empresa está comprometida con la mejora continua y actualización del producto. El hardware y el software continuarán mejorándose. La información proporcionada está sujeta a cambios sin previo aviso.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO



Este cable de carga para VE, conforme a la norma IEC/EN 62196 tipo 2 a tipo 2, está diseñado para sistemas de carga conductiva para VE y para circuitos especificados en la IEC 61851-1. Debe usarse a una temperatura ambiente entre -35°C y $+50^{\circ}\text{C}$, simplemente conectando el cable.

DATOS TÉCNICOS

N.º de Modelo	GO-EC032T	GO-EC016T	GO-EC032S	GO-EC016S
Corriente Nominal	32A	16	32A	16A
Tensión Nominal	400V (trifásico)	400V (trifásico)	250V (monofásico)	250V (monofásico)
Cables	5G6+1x0.75	5G2.5+1x0.75	3G6+1x0.75	3G2.5+1x0.75
Resistor de Codificación	220Ω 0.5W	680Ω 0.5W	220Ω 0.5W	680Ω 0.5W
Potencia Nominal	22kW	11kW	7kW	3.5kW

* La potencia de carga depende del diseño del dispositivo EVSE y del vehículo

Rendimiento Eléctrico

Grado de Protección	IP65
Nivel Retardante de Llama	UL94-V0
Resistencia de Aislamiento	> 1000MΩ(DC 500V /60S)
Aumento de Temp. en el Terminal	< 50K
Tensión de Soporte	2000V
Resistencia de Contacto	0.5m ohm Max
Fuerza de Inserción Acoplada	> 45N < 100N
Temperatura de Funcionamiento	-35°C a 50°C
Vida Mecánica	Conexión/desconexión sin carga > 10000 veces
Impacto de Fuerzas Externas	Soporta caída de 1m o paso de vehículo de 2 ton.

Función de Enclavamiento y Circuito

- ▶ Los conectores no son aptos para establecer y cortar un circuito eléctrico bajo carga.
 - ▶ Debe equiparse con enclavamiento (dispositivo de retención) tras el montaje completo.
 - ▶ La función de enclavamiento debe realizarse mediante el correcto funcionamiento del cierre y se verificará según la norma. El medio de enclavamiento debe ofrecer una señal que indique que el mecanismo está correctamente enganchado.
 - ▶ La detección de proximidad y la codificación de corriente deben realizarse de acuerdo con la IEC 61851-1 Anexo B.5
 - ▶ "Sistema de detección de proximidad simultánea y codificación de corriente para conectores y enchufes."
 - ▶ La función piloto debe realizarse de acuerdo con la IEC 61851-1 Anexo A,
 - ▶ "Función piloto a través de un circuito piloto de control con modulación PWM y un hilo piloto de control."
- hilo piloto de control."

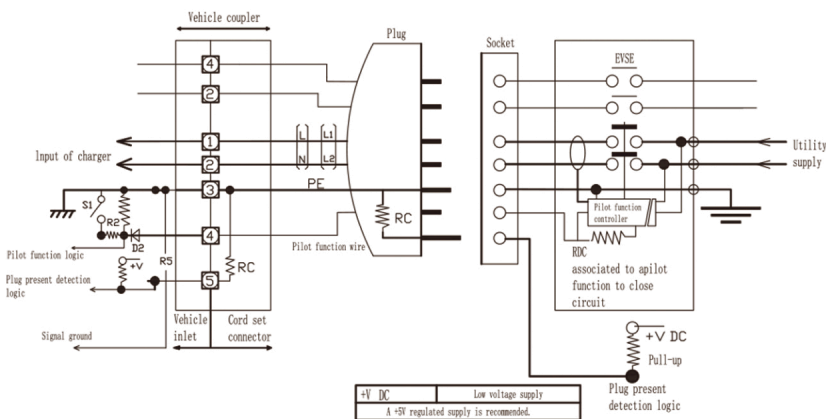


Figura 1:

Ejemplo de detección de proximidad simultánea y función de codificación de corriente



ADVERTENCIAS

- No utilizar ningún cable de extensión ni adaptador
- No utilizar el cable de carga si está defectuoso (roto, deshilachado, partido o dañado de cualquier forma).
- No conectar el cable a una toma defectuosa, suelta o desgastada. toma de corriente.
- No insertar el enchufe si la toma eléctrica está mojada o sucia.
- No desmontar la tapa protectora. Protege el conector de carga de la humedad y la suciedad.
- Tras cada uso, volver a colocar las tapas protectoras
- No intentar desmontar la carcasa ni ninguna parte del cable.
- Ello causará daños al producto y podrá ocasionar resultados graves durante la carga.
- Según el dispositivo de carga y el vehículo, la potencia es compatible con versiones anteriores pero no soporta una potencia mayor, lo que puede causar aumento de temperatura y detención de la carga.

MANIPULACIÓN

Manipule el cable de carga con cuidado. No tirar, torcer, enredar, arrastrar, dejar caer ni pisar el cable.

USO

Lea las instrucciones de carga de su vehículo antes de usar el cable de carga. Compruebe la toma en la estación y la entrada en el vehículo antes de insertar los enchufes.

El enchufe debe insertarse completamente en la toma y la entrada.

El incumplimiento impedirá que la estación de carga inicie la carga

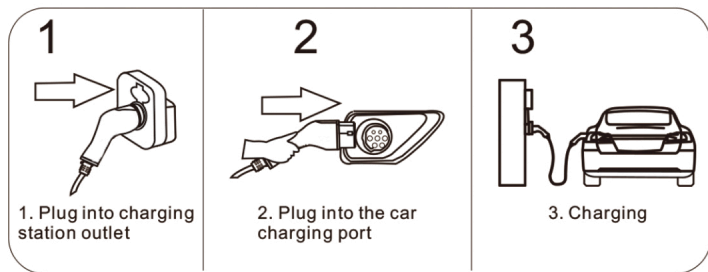
1. Insertar los enchufes en la entrada del vehículo y la toma de la estación

2. Asegúrese de que ambos enchufes estén bien conectados; puede comenzar la carga.

3. No desconectar el cable mientras el vehículo se está cargando

4. Tras finalizar la carga, desconectar el cable

del vehículo y, a continuación, de la estación de carga



MANTENIMIENTO

Limpiar el cable solo cuando esté desconectado, con un paño húmedo.
No utilizar agua ni productos químicos para limpiar el cable

